

Hur man gör när man ska registreringsbesiktiga EU-mopeden

Beställ tid för registreringsbesiktning hos en godkänd godkänd besiktningstation. Fråga vilka handlingar som ska medföras. Om du har dessa handlingar, transportera fordonet till en godkänd godkänd besiktningstation. Ett fordonet får inte köras innan den är **godkänd**.

Framförs exempelvis en moped utan att vara registreringsbesiktigad och saknar den CoC-handling betraktas den som lätt MC och föraren kan göra sig skyldig till olovlig körning.

Registreringsplikt

EU-moped, mopedbil och traktor är **registreringspliktiga** och ska ha registreringsbevis.

Det finns för närvarande inte något krav på att registreringsbeviset ska medföras under färd.

Registerhållningsavgift

Fordonet ska ha en tvåradig registreringsskylt bak.

En engångsavgift tas ut för registreringsskylten.

Skylden ska sitta på anvisad plats. Om den inte gör det får ägaren böta.

Släpvagn som kopplas till EU-moped och mopedbil behöver inte vara registrerad.

Om polisen vid en kontroll finner brister på mopeden, kan det bli körförbud och föreläggande om kontrollbesiktning. Kontrollbesiktningen görs då hos Svensk Bilprovning eller hos auktoriserad verkstad.

Kontrollbesiktning

Fordonslag 2 kapitlet 9§

Kontrollbesiktning sker för att kontrollera att fordonet

- 1. inte har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om den beskaffenhet och utrustning som är av betydelse för miljö- och trafiksäkerhetsynpunkt*
- 2. Uppfylla föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa.*

Flygande inspektion av polis eller bilinspektör

Vid poliskontroller har polisen rätt att kontrollera ditt fordon, en så kallad flygande besiktning. Man kontrollerar då att det är i ett trafiksäkert skick och uppfyller de krav som ställs enligt svensk lagstiftning. Man kontrollerar även att föraren har rätt att köra fordonet, att fordonet är trafikförsäkrat och att föraren är lämplig att köra fordonet och inte påverkad av alkohol eller droger.

