

## Avsnitt A

# Grundläggande begrepp och definitioner

### Viktigt i avsnittet!

Regelsystemet  
Försäkring  
Skyddsutrustning  
Bestämmelser för  
EU-moped  
och moped klass II

## Motorfordon

CoC-intyg ”typintyg” utfärdas av tillverkaren.

På alla motorfordon skall det finnas ett ID-nummer från tillverkaren.

ID-numret finns vanligtvis på fordonets ram och kallas även ramnummer. Godkänd enligt EG-direktiv. 92/61 EEG. Dessa siffror ska alltid finnas med. **Exempelvis:**

El \* 92/61 \* 00078\*001



## Typgodkännande

### *Fordonslag 2 kap 2§ SFS 2002:574*

*Ett typgodkännande meddelas för en typ av fordon. Typgodkännandet kan ske i enlighet med överenskommelser upprättade inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa.*

*Typgodkännande kan ske i enlighet med EG-direktiv på området (EG-typgodkännande).*

Köper man exempelvis en moped av en mopedhandlare bör denne redan ha fått mopeden registrerad med stöd av ett CoC-intyg.

Fordonet är alltid avställt hos handlaren. I normalfallet ställer handlaren på fordonet vid försäljning. Att köra ett avställt fordon medför böter.

Köper man en moped utomlands är den sannolikt inte registrerad i Sverige och då måste den registreringsbesiktigas.

## Registreringsbesiktning

### *Fordonslag 2 kap 6§*

*Registreringsbesiktning sker av ett fordon för att*

- 1. fastställa fordonets tekniska identitet,*
- 2. kontrollera att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning, samt*
- 3. fastställa de uppgifter om fordonet som skall föras in i vägtrafikregistret.*

Observera att det krävs ett CoC-intyg, som hör till fordonet.

Fordon ska också vara försedd med typgodkännandemärke för att man ska få registreringsbesiktiga fordonet. Utan CoC-intyg kan inte fordonet registreras i Sverige eftersom dessa grundhandlingar saknas.

## Hur man gör när man ska registreringsbesiktiga EU-mopeden

Beställ tid för registreringsbesiktning hos en godkänd godkänd besiktningstation. Fråga vilka handlingar som ska medföras. Om du har dessa handlingar, transportera fordonet till en godkänd godkänd besiktningstation. Ett fordonet får inte köras innan den är **godkänd**.

**Framförs exempelvis en moped utan att vara registreringsbesiktigad och saknar den CoC-handling betraktas den som lätt MC och föraren kan göra sig skyldig till olovlig körning.**

## Registreringsplikt

EU-moped, mopedbil och traktor är **registreringspliktiga** och ska ha registreringsbevis.

Det finns för närvarande inte något krav på att registreringsbeviset ska medföras under färd.

## Registerhållningsavgift

Fordonet ska ha en tvåradig registreringsskylt bak.

En engångsavgift tas ut för registreringsskylten.

Skylten ska sitta på anvisad plats. Om den inte gör det får ägaren böta.

## Släpvagn som kopplas till EU-moped och mopedbil behöver inte vara registrerad.

Om polisen vid en kontroll finner brister på mopeden, kan det bli körförbud och föreläggande om kontrollbesiktning. Kontrollbesiktningen görs då hos Svensk Bilprovning eller hos auktoriserad verkstad.

## Kontrollbesiktning

### *Fordonslag 2 kapitlet 9§*

*Kontrollbesiktning sker för att kontrollera att fordonet*

- 1. inte har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om den beskaffenhet och utrustning som är av betydelse för miljö- och trafiksäkerhetsynpunkt*
- 2. Uppfylla föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa.*

## Flygande inspektion av polis eller bilinspektör

Vid poliskontroller har polisen rätt att kontrollera ditt fordon, en så kallad flygande besiktning. Man kontrollerar då att det är i ett trafiksäkert skick och uppfyller de krav som ställs enligt svensk lagstiftning. Man kontrollerar även att föraren har rätt att köra fordonet, att fordonet är trafikförsäkrat och att föraren är lämplig att köra fordonet och inte påverkad av alkohol eller droger.

